ANUL XIV. No. 2298. 6 PAGINI 3 LEI Luni 25 Ianuarie 1937

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60. Administraţia 3.26.60. Redacţia şi provincia 3.26.69.

După peripeţii puţin mai monotone ca în Spania

„Rebelele" dela volley au depus armele

„Răzmeriţa" s'a potolit. Campionatul pentru cupa „Gazetei Sporturilor" reîncepe Vineri după o nouă formulă

Cititorii au urmărit, desigur, cu interes dar şi cu surprindere, răsmeriţa care s'a produs în lumea volley-ballului femenin, din cauza formulei după care au fost distribuite cele două serii destinate să joace campionatul de iarnă, dotat cu «Cupa Gazeta Sporturilor»...

După o perioadă de agitaţie şi de conflicte sgomotoase, care nu cadrau câtuşi de puţin cu activitatea elegantă şi sporнică de până acum a volley-ballului femenin, lucrurile s'au liniştit, însfârşit, prin soluţia de a se lua «da capo» întreg campionatul.

De data aceasta însă, — pentru a nu se mai putea ridica nici un fel de nemulţumire, — campionatul va fi disputat nebifurcat; toate echipele vor concura în aceiaşi serie.

PANA ACUM S AU PRIMIT INSCRIERILE ECHIPELOR: BONAPARTE, START CLUB, IUREŞ CLUB, SP. STUDENŢESC, A. S. F. C., TELEFON CLUB ŞI AURORA, IAR PANA MARŢI, CAND E ŞEDINŢA FEDERAŢIEI DE VOLLEY-BALL, SE VOR PRODUCE PROBABIL ŞI ADEZIUNILE ECHIPELOR METALO-SPORT ŞI VIFORUL DACIA.

Campionatul va reîncepe Vineri 29 Ianuarie şi va cunoaşte, după istoriile care s'au întâmplat până acum, o desfăşurare extrem de înverşunată. Ceeace însă nu poate decât să mărească interesul competiţiunii.



Echipa de voley femenin Bonaparte

Campionatul mondial de ping-pong

VIENA, 23. (Prin telefon). — La campionatele mondiale de ping-pong s'au înscris următoarele 12 naţiuni:

Anglia, Lituania, Austria, Ungaria, Cehoslovacia, România, Egipt, America, Germania, Franţa, Jugoslavia şi Polonia.

Ziarele franceze elogiază pe Gh. Popescu

D corespondenţă din Paris din care reese neta superioritate a campionului român în matchul cu Kid Hermal

Sub titlul **«Popescu a învins pe Hermal în 7 reprize»**, l'Auto scrie următoarele despre matchul Gheorghe Popescu — Kid Hermal:

Campionul României de categorie pană, Gheorghe Popescu, şi-a făcut debutul său eri seară, pe ringul Central, în faţa nordistului Kid Hermal, pe care l-a învins prin abandon după 7 reprize.

«Popescu a făcut foarte multe lucruri frumoase, dar se pare că marele său merit consta în preciziunea şi duritatea loviturilor sale.

«Kid Hermal, atât cât noi ne-am dat seama, a opus învingătorului o defensivă energică, dar în cursul reprizelor, a 4-a şi a 5-a, a atacat şi se pare că românul a avut o oarecare ezitare, dar a revenit puternic într'a şasea. Kid Hermal, obosit de eforturile multiple, a fost nevoit să abandoneze la mijlocul reprizei a 7-a, când a primit o stângă foarte puternică la ochi».

CUM A VAZUT CORESPONDENTUL NOSTRU MATCHUL, PE REPRIZE

La cântar: Gheorghe Popescu 57,900 kgr.; Kid Hermal 57.oo kgr.

Repriza 1-a: Matchul începe calm.

(Continuare în pag. II-a)

„Moş Cantilly" se pregăteşte pentru Turul României

Septuagenarul ciclist, deşi este în divergenţă cu soţia lui, îşi pune la punct bicicleta

«Moş Cantili» nu s'a săturat de turism. Deşi în continuă divergenţă de opinii cu scumpa-i consoartă, fostul «mâncător» al distanţei Bucureşti-Paris, a rămas credincios mijlocului său favorit delocomoţiune: bicicleta.

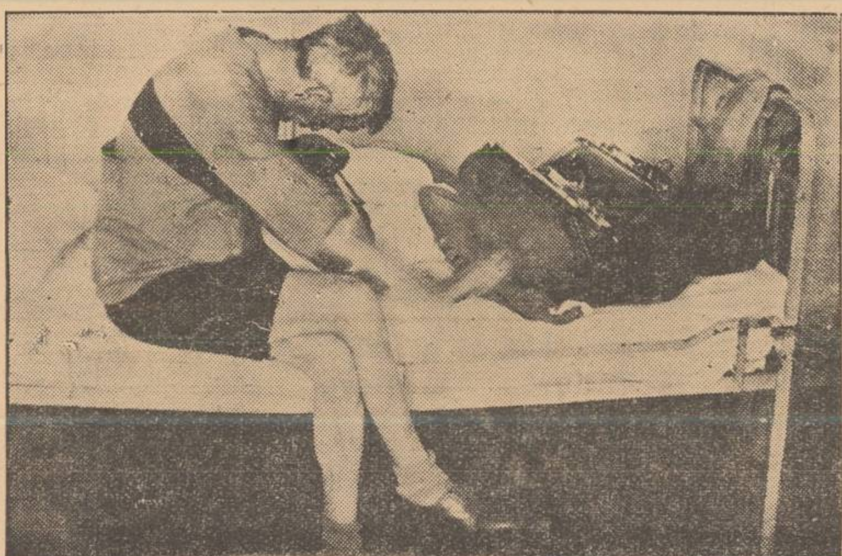
O îngrijeşte cu atenţiune părintească, o mângâe zilnic, o curăţă, o unge şi o apără de rugină. Vorbindu-i ca unei fiinţe, o alintă şi îi reaminteşte că, în curând, ziua cea mare va sosi.

«Turul României» continuă să preocupe pe «moş Cantili», care mai curând va intenta divorţ soţiei sale decât să abandoneze sportul său favorit.

La vârsta de peste 70 de ani, «moş Cantili» mai sburdă ca în tinereţe şi startul unei probe cicliste îl face să-i sticlească ochii, să-i tremure mădularele, să-i crească inima.

Gurile rele pretind totuşi că «moş Cantili» a renunţat la ciclism şi şi-a pus bicicleta la loterie.

Mărturisim sincer că nouă nu ne vine a crede că «moş Cantili» se poate despărţi de bicicleta care în precedentul «Tur» i-a fost tovarăş nedespărţit, atât în etapele efectuate în tren cât şi în cele străbătute sub cauciucurile maşinei-atelier a lui Carlo Giordani.



Moş Cantilli face toaleta bicicletei sale

Marţi 26 Ianuarie se dau primele plecări în marele

Rallye Monte-Carlo

Din Bucureşti pleacă 7 echipagii dintre cari 4 româneşti

In aceiaşi zi aşii noştri Ion Zamfircscu şi Petre Cristea pornesc din Palermo

Puţine zile ne mai despart de data la care concurenţii înscrişi în rallye-ul Monte Carlo, vor părăsi Capitala, avântându-se voiniceşte pe cei peste 4.000 km. ai parcursului.

Faimoasa competiţiune a întrunit anul acesta un nesperat de mare număr de concurenţi. Şi-au prezentat adeziunile 131 automobilişti şi foarte puţini vor absenta.

Marţi după amiază, d. Titi Chiriacescu, îndeplinind funcţiunea de starter va consfinţi plecarea spre Monte Carlo a concurenţilor cari au optat pentru plecarea din Capitala noastră.

Deci, bucureştenii dornici de importante evenimente sportive, vor trăi peste două zile, momente pasionante.

In aceiaşi zi vor pleca şi concurenţii cari şi-au ales drept loc de start, oraşele: Palermo, Atena, Tallinn, Staganger şi Umea, cari împreună cu Bucureştii sunt înzestrate cu cel mai mare număr iniţial de puncte.

Cine pleacă din Palermo

România, al cărui nume a fost, anul trecut, pentru prima oară înscris în fruntea clasamentelor probei va fi, anul acesta, foarte bine reprezentată.

Intr'adevăr, vor purta culorile noastre, numai puţin de şase echipe, Şi dintre acestea, trei pot oricând emite pretenţii de victorie.

Două din echipe vor lua plecarea din Palermo şi celelalte vor porni din Bucureşti.

Echipele româneşti cari au optat pentru startul din Palermo, au în fruntea lor pe cei doi învingători de anul trecut: Petre Cristea şi Ion Zamfirescu.

Purtând No. 1 al competiţiunei, Petre Cristea va avea drept tovarăş de bord pe excelentul pilot-mecanic Carlo Cielo. Astfel formată, echipa se prezintă minunat şi are dreptul să emită orice pretenţii!

Ion Zamfirescu va avea un pilot la fel de ilustru. Tânărul şi temerarul automobilist român va fi însoţit în tentativa de a câştiga rallye-ul Monte Carlo de faimosul pilot francez Trevoux, el însuşi câştigător al marei competiţiuni.

Echipa are o conformaţie căreia nu i se poate reproşa nimic şi care ne îndreptăţeste să tragem nădejdea unei noui victorii româneşti.

Din Bucureşti

Din cele patru echipe româneşti înscrise să plece din Capitala noastră, startul lui Şerban Grigorescu nu este încă sigur, deoarece acest automobilist nu posedă încă licenţă pe anul în curs. Şi, cum el este suspendat, A. C. R. R.-ul urmează să se pronunţe.

Echipa col. Berlescu-Barbu Neamţu întruchipează multe speranţe româneşti, datorită faptului că cei doi componenţi ai ei sunt automobilişti încercaţi, cari au mai făcut rallye-ul, isbutind totdeauna să se claseze onorabil. Acum câţiva ani, col. Berlescu a fost chiar la un pas de victorie. A trebuit însă, până la urmă,, se se resemneze cu locul al doilea în clasamentul general.

Echipa condusă de A. N. P. Ioanidi nu poate emite pretenţii decât în lotul trăsurilor de mică cilindree.

In fine, formaţia H. Rosenauer-W. Rautenstrauch, merită deasemenea atenţie întrucât, deşi nu îndestul de bine cunoscuţi, cei doi automobilişti sunt turişti încercaţi.

Cinci echipe străine şi-au anunţat participarea în rallye-ul Monte Carlo, cu plecarea din Bucureşti. Dintre acestea nu se vor prezenta, în mod sigur la start, formaţia cehă A. Mahr-lt. I. Hodac.

Absenţa se datoreşte faptului că lt. Hodac nu a putut obţine cuvenitul concediu.

Plecarea din Bucureşti a echipelor Stella Zagovcia—A. Mazurek (Polonia) şi Wiesengrund—Kovats (Ungaria) este îndoelnică. Ultimul echipaj este posibil să opteze pentru plecarea din Palermo, iar primul nu a dat încă niciun semn de viaţă.

Vineri seara a sosit în Capitală, pilotul ceh Forumanek, iar eri dimineaţă a descins în Bucureşti şi compatriotul său Woitehowsky.

Cei doi automobilişti vor concura la rally-ul Monte Carlo, plecând din Bucureşti. Primul va fi însoţit de Steinberg şi Zahradka iar secundul va avea drept tovarăş pe Zak.

Piloţii cehi

Am avut prilejul să schimbăm, eri după amiază, câteva cuvinte cu oaspeţii automobilismului românesc.

Sportivi din cap până în picioare, ei ne-au făcut câteva declaraţii precise cari merită a fi consemnate.

„Suntem bine pregătiţi şi avem toată încrederea în trăsurile noastre. Ne pune însă pe gânduri posibilitatea existenţei în munţii Tatra (Cehoslovacia) a unei mari cantităţi de zăpadă.

„La venirea în Bucureşti nu am întâmpinat dificultăţi dar, în munţii mai sus pomeniţi, schimbarea bruscă a situaţiei este chestiune de 2—3 ore. Şi, dacă zăpada îşi va pune mintea cu noi, trecerea devine imposibilă în munţii Tatra.

„Revenind în România, cu ale cărei drumuri aproape impracticabile, am avut de luptat acum câţiva ani, am fost plăcut impresionaţi de actuala stare a şoselelor.

„Dela Praga până la Bucureşti nu am găsit drumuri mai bune ca în România. Astfel stând lucrurile suntem siguri că în ţara dvs. nu vom avea de întâmpinat dificultăţi, mai ales că, în privinţa organizărei parcursului, România poate fi dată drept exemplu.

„Ne reamintim cu plăcere de condiţiunile admirabile în cari am parcurs, acum trei ani, plecând din Bucureşti, prima parte a rallye-ului Monte Carlo.

„In nici o altă ţară nu am avut o semnalizare atât de bună şi şosele atât de bine păzite. Dela Bucureşti şi pânăla graniţa din spre Polonia am întâlnit atunci, mii de jandarmi cari asigurau o circulaţie perfectă şi o semnalizare la fel.

„Ne place să vizităm România şi deaceia, în toate rallye-urile la cari vom participa, vom opta pentru startul din Bucureşti".

Părerile automobiliştilor cehi ne onorează.

JENNY DUMITRESCU

In pag. III: **Popas duminical**
In pag. IV: **Galeria se amuză...**

In vederea amenajării tribunelor de beton pe stadionul din Dealul Spirei se depun străduinţe pentru a se obţine o subvenţie de

30 milioane lei dela Stat

Ce cuprinde proectul

Vechiul şi admirabilul proect de a se ajunge la terminarea tribunelor de beton depe stadionul O. N. E. F., a reintrat în actualitate şi pe drum posibil de realizare.

Se depun astfel toate străduinţele pentru a se obţine dela ministerul de finanţe şi dela Primăria Municipiului Bucureşti, o subvenţie totală de 30 milioane lei, cu care s'ar putea expropria actualele imobile din spatele peluzei ridicându-se în locul lor şi în continuarea actualei tribune de beton, o nouă tribună de proporţii asemănătoare.

Bine înţeles, lucrurile merg greu. 30 milioane reprezintă doar o sumă importantă. In anumite cercuri sportive se manifestă totuşi un foarte insistent optimism în legătură cu această chestiune.

Organizatorii americani proectează o mare „lovitură"

Joe Louis să întâlnească mai mulţi adversari în aceiaşi seară



Joe Louis, învingând prin k. o. pe Jack Sharkey

Boxul mondial, a avut multe exemplare minunate. Toate aceste exemplare s'au bucurat de mai multă sau mai puţină faimă. Pe seama lor s'au brodat tot soiul de isprăvi cari, în mod obişnuit, depăşesc puterile omeneşti.

S'a exagerat cu deosebire, atunci când pe firmamentul boxului a apărul o stea de culoare. Antagonismul dintre rasa albă şi cea neagră şi în special repulsiunea pe care o au americanii faţă de oamenii de culoare au fost cele două motive speculate de oamenii albi spre a asigura succesul unor întâlniri de dimensiuni magnifice.

„Mitralierul din Detroit" alias Joe Louis este actualmente una din acele minuni cu ajutorul cărora promotorii boxului mondial caută a-şi garnisi pungile.

Max Schmeling le-a stricat odată socotelile, administrând o severă corecţie negrului. Timpul, destul de scurt, a şters totuşi orice urmă a înfrângerii, şi, dupăce Joe Louis şi-a refăcut reputaţia prin câteva victorii fulgerătoaree — adversarii nu erau de prea ridicată clasă — promotorii americani ţin să-i mărească faima, opunându-l, în aceiaşi seară, mai multor adversari. Recent, Joe Louis a dobândit trei victorii în mai puţin de o jumătate oră.

Nu este exclus ca, peste câteva zile să aflăm că „mitralierul din Detroit" a reuşit această ispravă în faţa a zece adversari.

Uu nou record mondial femenin

OSLO, 23 (Intersport). — Patinatoarea Schou-Nielsen **a isbutit un nou record mondial la proba de** 500 m. viteză **cu timpul de** 47.8 **sec. (Vechiul record era** 48.6 **sec.).**